



9. Die Dampflok „Julchen“

Die „Freunde des Schienenverkehrs Flensburg e.V.“ erwarben die 1949 gebaute kohlebefeuerte Dampflok im Jahre 1977 von den Dänischen Staatsbahnen. Zwei ebenfalls in Dänemark erstandene historische Reisezugwagen komplettierten die erste Dampfeisenbahn des Vereins, die 1978 als Museumseisenbahn ihre Jungfernfahrt von Niebüll nach Dagebüll antrat.

Inzwischen umfasst der Bestand des Vereins zwei weitere Dampflokomotiven, vier Dieselloks, einen Triebwagen und verschiedenste Personen- und Packwagen. „Julchen“ ist seit 1979, also fast 20 Jahre, auf der Strecke Kappeln – Süderbrarup im Einsatz. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h dampft sie durch die Felder und Wiesen der schönen Landschaft Angeln.